# atletism

## Programul concursurilor atletice străjereşti a fost fixat

După cum am anunţat din imp, în zilele de 2—4 Iunie, urmează să se desfăşoare pe stadionul A. N. E. F., concursurile atletice străjereşti. In vederea acestei manifestaţiuni Legiunea de străjeri Bucureşti, a făcut în felul următor programul desfăşurării acestor concursuri :

VINERI 2 IUNIE 1939

*8.30: Formarea careului.*

*9: Ceremonialul ridicării Pavilionului.*

*9.30—12: Probele atletice după cum urmează :*

*80 m. serii străjeri — curs superior;*
*60 m. serii străjeri — curs inferior;*
*50 m. serii străjere.*
*600 m. cursă cu obstacole străjeri — curs inferior.*
*6 x 80 m. ştafetă — serii străjeri;*
*6 x 60 m. ştafetă — serii străjere.*
*Aruncarea grenadei (un străjer de stol).*

DUMINICA 4 IUNIE

*Ora 17: 80 m. finală.*
*60 m. finală;*
*50 m. finală.*
*Aruncarea mingei praştie — străjere.*
*6 x 80 m. finală;*
*6 x 60 m. finală.*
*1500 m. alergare pe teren variat — străjeri curs superior (un cuib).*
*Impărţirea premiilor.*

*In provincie — concursurile se vor desfăşura în fiecare capitală de judeţ după acelaş program în zilele de 2—4 Iunie.*

*Inscrierile străjerilor din Legiunea Bucureşti, se primesc până în ziua de Miercuri 31 Mai ora 18, pe adresa Legiunei — Str. Eugen Carada Nr. 3.*

## Pentru asociaţiile cari vor să se afilieze la F. R. A.

*Federaţia Română de Atletism* aduce la cunoştinţa celor interesaţi următoarele :

Pentru a evita o corespondenţă inutilă se aduce la cunoştinţă asociaţiilor sportive, ce vor să activeze în cadrul F. R. A. că formalităţile pentru afiliere sunt următoarele :

1. O cerere de afiliere adresată către F. R. A. în baza căruia Comitetul Federal urmează să pronunţe afilierea provizorie după ce în prealabil s'a luat avizul Ligii Regionale (şi eventual al Districtului) la care va anexa câte un exemplar după :

a) actul de constituire al asociaţiei;

b) statutele şi regulamentele de conducere şi administrare;

c) tabelul nominal al organului de conducere, cu arătarea funcţiunei în sport, domiciliu, locul şi data naşterii, naţionalitatea, origina etnică, profesiunea în afară de sport.

2. Taxa de înscriere este de lei 200 (două sute).

3. Cotizaţia anuală este de lei 300 (trei sute) şi se va trimite odată cu cererea prin *Casa Naţională de economie şi Cecuri poştale C. E. C.* cont F. R. A. Nr. 2624 Bucureşti, Calea Victoriei Nr. 13.

4. Dovada — în copie — că asociaţia a cerut sau a obţinut personalitatea juridică şi indicarea Federaţiei prin care s'a efectuat demersul.

In cazul când această formalitate nu a fost îndeplinită şi urmează să fie făcută prin F. R. A. atunci anexele prevăzute la punctul 1 al. a, b şi c, se vor trimite în 5 (cinci) exemplare, actul de constituire autentic, dimpreună cu o cerere către *Straja Ţării* în dublu exemplar ,pentru acordarea personalităţii juridice.

## Ştiri diverse

BOXEURUL profesionist Alexandru Marinescu ne roagă să arătăm că trecând în cadrele categoriei «pană» şi simţindu-se în formă bună, stă la dispoziţia organizatorilor pentru un match în limita acestei categorii.

In dimineaţa zilei de 11 Iunie va avea loc în grădina Teatrului Nou din calea Văcăreşti o interesantă reuniune mixtă.

Matchul profesionist al zilei se va disputa între Nelu Oprescu şi Andrei Costescu.

Partida aceasta va servi drept reintrare pentru ambii pugilişti, care au stat mult timp departe de ring.

Nelu Oprescu din motive de ordin particular, iar Andrei Costescu deoarece şi-a satisfăcut stagiul militar.

Este lesne de înţeles deci că pentru reintrare ambii combatanţi vor căuta să facă o partidă cât mai bună.

Matchul profesionist care se va disputa în limitele categoriei până, va fi încadrat de câteva partide între cele mai valoroase produse ale pugilismului amator bucureştean.

## Ştiri teatrale

*Singurul teatru care joacă în cadrul Lunei Bucureştilor* este *Teatrul Comoedia*, care reprezintă comedia de mare succes *«Nu există surprize»*.

Primită cu elogii de întreaga presă, comedia lui A. Sollt, se bucură într'adevăr de o distribuţie formidabilă în fruntea interpretării: Leny Caler, V. Marimilian, Gh. Timică, Mişu Fotino, Silvia Fulda Silvia Dumitrescu, Lulu Savu, V. Ronea, Jules Cazaban, Mircea Septelici, Marcel Anghelescu.

Teatrul Comoedia fiind prevăzut cu plafonul mobil, în serile călduroase se joacă cu plafonul descoperit. Vizitatorii «Lunii Bucureştilor» obţin bilete cu preţ redus în baza carnetelor de participare.


AZI PREMIERA IN GRĂDINA ŞI SALA CAPITOL

La ROXY
continue cu mare succes
OAMENI DE MAINE
cu Spencer Tracy
şi Michey Rooney


## MEMENTO

### CINEMATOGRAFE

ARO: Maria Chapdelaine, cu Jean Gabin.
CARLTON: «Clubul aristocraţilor», Jurnal Fox şi O. N. C.
A.R.P.A.: Alarma în India şi Liliacul.
TRIANON: «Se lasă noaptea» şi Jurnal Paramount.
CAPITOL (Grădina şi Sala): Cavalcada destinului, Jurnal Metro şi Jurnal ONC cu Defilarea de 10 Mai.
ROXY: Oameni de mâine, Jurnal şi Complectare
FORUM (Bd. Elisabeta 5): Citadela şi Conflict.
AMERICAN (sala şi grădina) Calea Moşilor 221: Fecioara rătăcită şi Declaraţii.
IZBANDA: Stan şi Bran în Fra Diavolo şi Vacanţa.
MODEL: Inchisoare fără gratii şi Ultimul post.
MARCONI: Vulturul negru (Seria I-a şi II-a împreună), Jurnal românesc O. N. C. şi Paramount.
VOLTA BUZEŞTI: Bestia umană, Cadrilul şi Revista: Bucureştii în Lună.
NERO: «Oameni cari înfruntă moartea» şi «Mi-am regăsit iubirea».
FRANCLIN (Ateneul Român): Yoshiwara şi Capriciile destinului.
DIANA: Robinson Crussoe şi Alaska.
FEMINA: Helena Wilfuhr.
BULEVARD PALAS: Ulita durerei şi Un băiat timid.
SAVOY: Vis de tinereţe şi Barnabe.
REGAL: «Bosfor» şi Jurnal Paramount.
CORSO: Valsul nemuritor şi Tigrul din Orizona.
BIZANTIN: Tarantela; Albiul şi Revista «Asta e a noastră».
OMNIA: Vreau să mă mărit şi Divolii aerului.
NISSA (Cişmigiu): Romanţa argentineană şi Aladmă în noapte.
RIALTO: Ulita durerii şi Detectivul Doamnei.
PACHE (Str. Mătăsari 31): Trei fetiţe dulci şi Bătălia aurului.
MARNA: Shirley salvează America, Evadatul din Insula Draculei şi Trupa Titi Mihăilescu.
GRAND: Omul cu masca (Mascatul).
AIDA: Azilul de noapte şi Vreau să mă mărit.
COTROCENI: Domnişoara vedetă şi Pentru viaţa unui om.
DACIA: Vulturul negru.
RAHOVA: Cinci prieteni şi Penitenciarul.
TOMIS: Eroul dela Marna şi Când vrea femeia.

# AVIAŢIE

## Puţină aviaţie

# Sborul fără motor...

## Un sport al vremurilor către care tineretul trebue îndrumat

### Câteva performanţe româneşti de promiţător progres

*Sborul fără motor este mijlocul cel mai uşor de a apropia tineretul de aviaţie fiind un sport eftin, la îndemâna oricui şi care practicat în mod raţional este cu desăvârşire lipsit de orice pericol.*

*Acest sport imprimă tineretului noţiuni fundamentale de sbor, îi măreşte conştiinţa aviatică, îi creiază şi desvoltă simţul aerului.*

*Pe de altă parte Şcoala de sbor fără motor este o Şcoală pregătitoare pentru piloţi cu motor, realizându-se astfel prin practica lui economii importante. Intr'adevăr, sborul fără motor poate deveni o primă treaptă a sborului cu motor formând un mare număr de aviatori, care să cunoască bine elementele profesiunii lor, permiţând totodată să se aleagă piloţii cu calităţi deosebite. Alegerea este cu totul simplă şi spontană căci elevii neapţi sunt repede eliminaţi.*

*Acestea au fost motivele pentru cari Federaţia Aeronautică Regală a României cât şi Aeroclubul Braşov, a avut printre primele puncte ale programului său de activitate desvoltarea sborului fără motor.*

*Cu scopul de a se începe o activitate de planorism în România pe baze normale şi temeinice, Federaţia, cu sprijinul M. A. M.-ului, care a recunoscut necesitatea imperioasă a organizării sborului fără motor în ţară, a luat iniţiativa creerii unei Şcoli de instructori în care urma să se concentreze pentru perioada de cca. 6 săptămâni toţi acei planorişti din ţară cari posedând vreun brevet de sbor fără motor, vor fi destinaţi să activeze în această direcţie pe întreg teritoriul României.*

*Aci în şcoală viitorii instructori urmau să-şi însuşească metoda de instrucţie, să-şi refacă antrenamentul şi practica de atelier, căpătând astfel cunoştinţe necesare unui conducător de cerc pentru sborul fără motor.*

*Organizarea şi conducerea acestei Şcoli de sbor fără motor a fost încredinţată Aeroclubului Braşov, Asociaţiei care prima a înţeles importanţa sborului fără motor pe plan naţional, iar întregul buget al Şcolii a fost acoperit de M. A. M.*

*Trei probleme de importanţă primordială trebuiau să fie rezolvate de cei cărora li s'a încredinţat organizarea şcolii: alegerea instructorului-şef de sbor, alegerea terenului şi alegerea materialului de sbor.*

●

Socotim util să arătăm cititorilor noştri câteva performanţe de specialitate cari au dus la stabilirea recordurilor româneşti în acest domeniu.

Iată performanţele preliminare:

*Inălţime:* Valentin Popescu, planor Komar; Bezmichova-Polonia; 12 Iulie 1938; 1240 m.

*Distanţă:* Valentin Popescu; planor Komar; în Polonia; 12 Iulie 1938; distanţa 54.300 km.

*Durată:* Gh. Bals; planor Komar; la Bezmichova-Polonia; 6 Septemb 1935, cu 6 ore 05.

— Alex. Matei; planor Rhön Bussard; la Sân Petru Braşov; 13 Noembrie 1937 cu 6 ore 28.

— M. Golescu; planor Komar; la Bezmichova; 4 August 1938 cu 8.02 ore.

— M. Golescu; acelaş planor şi localitate; 30 August 1938 cu 10.07 ore.

— H. Clompe; planor Rhön Bussard; la Sân Petru Braşov, 8 Sept. 1938 cu 10 ore 07.

●

**Recordurile naţionale omologate de comisiunea respectivă depe lângă Federaţia Aeronautică Regală a României, sunt, după cum urmează:**

**Recordul de Inălţime: Mihail Golescu, cu planor Komari stabilit la 11 Oct. 1938, laBezmichova-Polonia; 1430 metri deasupra locului de lansare.**

**Recordul de distanţă: Ilie Stan; planor; S. G. 3; stabilit la 1 Sept. 1938, la Bezmichova-Polonia; distanţa 90,300 km.**

**Recordul de durată: M. Golescu, pe planor Komar, la 11 Oct. 1938, la Bezmichova-Polonia: timp de 12 ore 35 minute.**

●

La Popeşti Leordeni, câtiva kilometri depărtare de Capitală, ARPA are deasemeni, o şcoală de sbor fără motor; la Petroşani, funcţionează o şcoală şi pe tot întinsul ţării vor începe să funcţioneze noui şcoli de sbor fără motor, — admirabilă pepinieră a aviaţiei româneşti.

V. F.

# Concursul aviatic militar

## Detaliile „Cupei Regele Carol II"

**Cele două mari competiţiuni aeronautice cu care aviaţia română se va manifesta în cadrul marilor serbări ale restauraţiei, «Cupa Regele Carol II» şi «Marele Premiu al Aviaţiei de Turism Regele Carol II» deschid în mod strălucit seria probelor de propagandă aviatică pe care Federaţia Aeronautică Regală a României le are înscrise în programul său din acest an.**

Cupa «Regele Carol II» rezervată avioanelor militare aflate în serviciul unităţilor constituc simbolul dragostei cu care M. S. Regele urmăreşte aviaţia Sa. F. A. R. R. va da acestei întreceri atenţiunea cuvenită pregătindu-i o organizare care să corespundă menirei sale.

Organizată anual «Cupa» se dispută în ziua de 4 Iunie.

Regulamentul prevede ca în caz că timpul nu permite se poate amâna pentru ziua de 5 Iunie. Concursul se închide la ora 22 în ziua în care s'a dat plecarea.

Avioanele ce vor participa la concurs vor fi de acelaş fel, atât ca celulă cât şi ca motor şi echipament de motor.

Vor trimite echipaje şi avioane la concurs flotilele de aviaţie şi şcolile cu activitate de sbor.

Tipul de avion este fixat anual de către Aeronautica Militară; cel mai târziu până la data de 30 Aprilie. Echipajele sunt propuse de comandanţii de flotile şi şcoli, astfel că, datorită acestei măsuri, se aleg elementele cele mai dotate pentru întrecere, încât Cupa «Regele Carol II» prilejueşte o adevărată întrecere a unităţilor armatei aeriene.

**CIRCUITUL PE CARE SE VA DESFAŞURA CURSA**

Proba constă dintr'un circuit obligatoriu care cuprinde o porţiune ce va rămâne aceiaş în fiecare an şi o porţiune variabilă, de cel puţin 1200 km., ce se fixează anual prin regulamentul particular.

Porţiunea fixă a circuitului se compune dintr'o etapă Oradea-Cluj, în care se intercalează un aterisaj în teren necunoscut, marcat printr'un panou alb de forma siluetei în plan a avionului Farman 190, cu care a venit în ţară M. S. Regele în 1930 şi o etapă Cluj,Braşov-Bucureşti cu controlul trecerei prin punctul Braşov.

Itinerariul variabil ales va trece anul acesta prin: Tecuci (plecare), Chişinău, Călăraşi, Craiova, Deva, Oradea.

Pe etapa Craiova-Deva se va efectua o urcare la 2000 de metri înălţime ce va fi menţinută cel puţin 10 minute şi verificată prin barografe montate şi sigilate de către comisarul oficial al punctului Băneasa.

Controlul sportiv la aerodromul de plecare şi la sosire la Băneasa se face de cronometrori oficiali indicaţi de F. A. R. R. deasemeni rezultatul concursului va fi omologat prin îngrijirea comisiei sportive a Federaţiei Aeronautice şi anunţat oficial în ziua de 8 Iunie.

Regulamentul mai prevede că prin îngrijirea F. R. A. R. se va grava în fiecare an pe Cupă numele echipajului câştigător şi al unităţii din care face parte.

Se va acorda o replică a Cupei, unităţilor care au avut echipaje câştigătoare în doi ani consecutivi, sau în trei ani neconsecutivi.

●

In legătură cu organizarea acestei competiţiuni Federaţia Aernautică Regală a României convoacă pentru ziua de 1 Iunie ora 5 d. a. pe toţi comandanţii de aeroporturi, comisari sportivi ai Cupei Regele Carol II, pentru a primi instrucţiuni.

REP.

# CICLISM

# Cursa Restauraţiei

## - cea mai importantă a anului

**Dată fiind importanţa «Cupei Restauraţiei» repetăm regulamentul, atrăgând atenţia alergătorilor, asupra punctelor mai principale din regulament ca de pildă: închiderea înscrierilor şi semnarea foilor de control, la posturile de santallier, unde ciclistii se pot alimenta; pierzând timpul pe cont propriu.**

Cea mai importantă probă a anului se va bucura anul acesta de un fast deosebit.

Premiile, traseul şi valoarea participanţilor va asigura alergării succesul meritat.

REGULAMENTUL PROBEI

Art. 1. — Federaţia Română a societăţilor de ciclism, organizează cu prilejul sărbătoririi reîntoarcerii M. S. Regelui Carol al II-lea pe plaiurile româneşti, cea de a 3-a cursă a Restauraţiei, în zilele de 6—7 şi 8 Iunie 1939, pe distanţa Vadul Crişului-Bucureşti (circa 585 km.), cursă anuală perpetuă pentru trosfeul Cupa Restauraţici.

Art. 2. — Cursa se va alerga pe şoseaua internaţională Regele Carol al II-lea, iar traseul se împarte în următorele etape :

a) Vadul Crişului-Cluj-Alba Iulia (168 km.).

b) Alba Iulia-Sibiu-Făgăraş-Braşov (217 km.).

c) Braşov-Predeal - Sinaia - Câmpina-Ploeşti-Bucureşti (172 km.).

Art. 3. — Cursa este deschisă alergătorilor licenţiaţi al FRSC-ului pe anul 1939. Vârsta minimă de participare este de 20 de ani.

Art. 4. — Plecarea se va da din comuna Vadul Crişului în dimineaţa zilei de 6 Iunie, la ora 6.30. Plecarea din Alba Iulia, în ziua de 7 Iunie la ora 6 dim. iar plecarea din Braşov la ora 10.30.

Art. 5. — Sosirile la etapă se vor face în Alba Iulia în centrul oraşului la Braşov în faţa Poştei, iar sosirea la Bucureşti va fi dată ulterior.

Art. 6. — Cursa se aleargă în conformitate cu regulamentul de curse al FRSC şi al UCI. Comisarul general al cursei are libertatea de a introduce în timpul disputării plecări separate.

Art. 7. — Schimbătorul de viteză este permis.

Art. 8. — Alergătorii nu se pot alimenta în timpul parcursului de la persoanele din maşinile particulare sau oficiale, cari însoţesc caravana. Controlul de aprovizionare, vor fi în oraşele Turda, Făgăraş, Ploeşti, alergătorii fiind obligaţi a semna foile de control la aceste puncte, contrar se vor scoate din clasament.

Art. 9. — Clasamentul.

Cursa Restauraţiei va avea 2 clasamente :

Unul pentru alergătorii de categoria 1-a şi 2-a, iar celălalt pentru alergătorii de categoria 3-a.

Clasamentele vor fi alcătuite pe baza rezultatului situaţiei din fiecare etapă.

Art. 10. — Alergătorii din categoria 1-a şi 2-a cari vor face o medie de cel puţin 34 km. la oră, vor căpăta după cum urmează câte 3 premii de fiecare etapă :

1) 3.000, 2) 2.000, 3) 1.000 lei.

Alergătorii din categoria 3-a cari vor face o medie de cel puţin 32 km. la oră li se vor împărţi următoarele premii de etapă :

1) 2.000, 2) 1.000, 3) 1.000 lei.

Art. 11. — Premiile clasamentului general sunt următoarele :

Pentru categoria I-a şi II-a :

1) 10.000, 2) 5.000, 3) 3.000, 4) 2.000, 5, 6, 7, 8, 9, 10) 1.000 lei.

Pentru categoria 3-a :

1) 3.000, 2) 2.000, 3) 1.000, 4) 1.000, 5) 1.000 lei.

Art. 12. — In caz de accident (strecarear oţii, duperea bicicletei) fapt constatat de către unul din comisarii cursei, alergătorii pot înlocui roata sau bidicleta stricată cu una de rezervă, sau pot schimba dotile sau bicicletele între ei. Este interzis de a schimba roata însă în cazul unei pane de cauciuc.

Art. 13. — Controlul probei se închide la 20 la sută din timpul primului sosit pentru alergătorii de categoria 1-a şi 2-a, iar pentru cei din categoria 3-a 25 la sută din timpul primului sosit la fiecare etapă.

Art. 14. — Inscrierile se primesc la sediul FRS din Calea Victoriei 29 et. 3 însoţite de taxa de lei 100 (una sută) până în ziua de 1 Iunie a. c. Se primesc înscrieri telegrafice şi telefonice din provincie, confirmate apoi prin scrisoare.

# NATAŢIE

# O şcoală de arbitrii de pole

## Deciziile comisiei regionale de nataţie

In ultima şedinţă a Comisiei regionale de înnot au fost prezenţi : d-nii avocat Nichita Georgescu, Egon Fischer, Paul Stroescu, Tee Crantz; membrii d-nii: Jean Năstăsescu, Haralambie Ionescu şi Henri Jacobini, membrii supleanţi.

Şedinţa este prezidată de d. avocat Nichita Georgescu.

In vederea deschiderii sezonului nautic, comisia regională examinează modalităţile obţinerii permiselor la strandurile din Capitală. Se cade de acord ca numai strandul Obor şi strandul Kiseleff au bazine, în care înotătorii au posibilitate de a se antrena. Se deleagă d-nii dr. A. Siligeanu, Victor Alboteanu şi N. Georgescu, cari se vor deplasa personal la Primăria sect. II Negru şi la Direcţia strandului Kiseleff pentru obţinerea permiselor respective. Repartiţia permiselor se va face numai după ce se va şti numărul gratuităţilor acordate.

Se formează o şcoală de arbitri de polo. Preşedinte fiind numit d. V. Catina, membrii d-nii : P. Stroescu şi E. Fischer, secretar d. Barna Andrei. Data începerii cursurilor este la 15 Iunie. Examenul este fixat la 1 August, cursurile se vor ţine de 2 (două) ori săptămână.

Grupările sunt obligate a prezenta până la data de 6 Iunie tabel cu toţi oamenii care se prezintă la aceste cursuri. Toţi arbitrii care au obţinut până în prezent licenţa sunt obligaţi a urma cursurile şi a da examen la data de mai sus. Taxa de examen lei 100. Sunt scutiţi de taxe toţi arbitrii licenţiaţi.

Conducătorii şcolii vor întocmi un regulament de funcţionare ca se va înainta federaţiei.

Se fixează o comisie alcătuită din d-nii dr. Siligeanu şi Szalai Ştefan, care vor examina pretendenţii la brevetul de instructor înot. Taxa de examen pentru amatori lei 250, şi pentru profesionişti lei 500.

Se aduce la cunoştinţa grupărilor că până în ziua de Marti 2 Mai se va depune o listă de toţi înnotătorii şi jucătorii de polo care vor defila în faţa M. S. Regelui, în ziua de 8 Iunie, (Ziua Sporturilor).

## Ştiri nautice

*VIFORUL Dacia a făcut o fericită achiziţie în persoana tânărului Lumineanu, un înotător de real talent.*

*D. ING. Lăzărescu I. cunoscutul polisportiv, a preluat conducerea tehnică a secţiei de not a C. F. R.-ului.*

*SPORTUL STUDENŢESC va începe antrenamentul săptămâna viitoare la strandul «Obor». Universitarii sper să realizeze lucruri frumoase în actualul campionat, având încredere în noul său antrenor Mircea Sterian.*

*CLUBURILE nu beneficiază încă de permise la piscine deoarece nimeni nu s'a interesat ca aceste gratuităţi să fie puse la dispoziţia înotătorilor.*

*Anul trecut, pe vremea aceasta toată lumea activa.*

*Când oare va începe antrenamentul în mod regulat?*

*SE PARE că Viforul Dacia îşi va stabili câmpul de antrenament la Obor.*

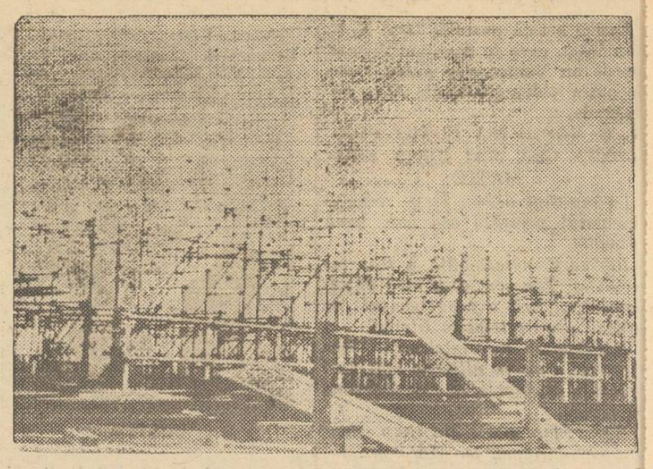
*DECANI a fost transferat de C. N. R la Viforul Dacia.*

*SE PARE că C. N. R-ul va avea anul acesta numai o echipă feminină şi alta de juniori. Atât la seniori cât şi în campionatul de polo nu va participa.*

*INTREGUL contigent de tineri care activa anul trecut la «Tir» a obţinut libertate din partea clubului lor.*

*Unde vor activa în viitor nu se ştie încă.*

# HIPISM



**Amenajările făcute pe Hipodromul Băneasa.Trap, în vederea celui de-al 2-lea Concurs Hipic Internaţional**

## Coronation Cup

Această probă s'a disputat la Epsom pe distanţa de 2400 metri şi a prezentat un interes excepţional, datorită accentuatului său caracter internaţional. Printre concurenţi au figurat *Scottish Union*, câştigătorul Saint Legerului englez, armăsarul italian *Bistoffi*, care a stabilit un record în Franţa şi francezul *Antonym*, biruitor în Das Braune Band. Crescătoria franceză a mai fost reprezentată şi prin Goya II. Scottish Union a realizat o performanţă extraordinară. A câştiga tde şase lungimi asupra lui Bistolfi, urmat de Antonym. Invingătorul este fiul lui Cameronian cu Trustful şi aparţine d-lui J. Rank. Rezultatul este următorul:

1. *Scottish Union* 58½ (G. Richards).
2. *Bistolfi* 58½ (H. Wragg)
3. *Antonym* 58½ (A. Tucker)
4. Goya II 59¾ (C. Elliott)
5. Mormond Hill 55¼ (B. Carslake)
6. Challenge 58½ (E. Smith)

Câştigat: 6 lungimi, gât.
Durata: 2.37
Cota: 85:40, 11:2, 2:1.

## Situaţia jockeilor

| | Monte | Victorii | | Victorii |
|---|---|---|---|---|
| N. Ilinca | 56 | 20 | C. Urdăreanu | 2 |
| R. Vincenţ | 52 | 10 | O. Thies | 2 |
| V. Hatuleag | 31 | 8 | I. Oprescu | 1 |
| G. Tănase | 39 | 8 | I. Durnea | — |
| J. Gill | 36 | 7 | St. Gosztonyi | — |
| M. Mullot | 47 | 7 | Guardian | — |
| A. Cucu | 48 | 6 | G. Horwath | — |
| G. Crişan | 30 | 6 | I. Ionescu | — |
| R. Cristea | 35 | 5 | St. Iosza | — |
| J. Rosso | 21 | 4 | F. Krimener | — |
| N. Nicodin | 10 | 3 | D. Frandes | — |
| G. Enescu | 24 | 2 | St. Satmary | — |
| A. Enescu | 12 | 2 | I. Hatuleag | — |
| N. Florescu | 7 | 2 | V. Pop | — |
| C. Logofătu | 17 | 2 | Grecu | — |
| I. Tassin | 12 | 2 | St. Csecs | — |
| | | | G. Petriuc | — |